



# भारत का राजपत्र

## The Gazette of India

असाधारण

## EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)

PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 1128]

नई दिल्ली, बृहस्पतिवार, दिसम्बर 18, 2003/अग्रहायण 27, 1925

No. 1128]

NEW DELHI, THURSDAY, DECEMBER 18, 2003/AGRAHAYANA 27, 1925

वाणिज्य और उद्योग मंत्रालय

( औद्योगिक नीति और संवर्धन विभाग )

अधिसूचना

नई दिल्ली, 18 दिसम्बर, 2003

का.आ. 1438(अ).—केन्द्रीय सरकार, विस्फोटक अधिनियम, 1884(1884 का 4) की धारा 14 की उपधारा (2) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, एतद्वारा मैं. केर्न एनर्जी इंडिया पीटीवाई लिमिटेड, वेलिंगटन प्लाजा, 90, अन्ना सलाई, चेन्नई-600002, को मैं. बेकर एटलस, 14000 बेटका रोड, हैंपस्टैड, टेक्सास-77445, संयुक्त राज्य अमेरिका से, मुंबई हवाई अड्डे पर निम्नलिखित विस्फोटक सामग्री के आयात के लिए भारत के राजपत्र, भाग-2 के खंड 3 के उपखंड (I) में दिनांक 2 मार्च, 2003 के सा.का.नि. सं. 284 (अ) द्वारा प्रकाशित विस्फोटक नियम, 1983 (इसे इसके पश्चात उक्त नियम कहा गया है) के नियम 31 के उपनियम (2) के उपबंधों के अनुपालन से छूट देती है, यथा :-

क्रम सं	विस्फोटक सामग्री का नाम	यू.एन. संख्या	वर्ग	निवल भार (कि.ग्रा. में)
1.	चार्जेज, शेप्ड	0441	1.4एस	566.860
2.	चार्जेज, शेप्ड	0440	1.4एस	449.075
3.	डिटोनेटर्स, नॉन इलैक्ट्रिक	0455	1.4एस	12.247
4.	डिटोनेटर्स, इलैक्ट्रिक	0255	1.4बी	0.454
5.	मदें, एक्सप्लोसिब्ज एन ओ एस	0349	1.4एस	0.218
6.	कोर्ड, डिटोनेटिंग	0289	1.4डी	11.794
7.	फ्यूजज, डैटोनेटिंग	0410	1.4डी	6.532

2. उक्त पैराग्राफ 1 में उल्लिखित विस्फोटकों का आयात निम्नलिखित शर्तों के अध्यधीन होगा, नामतः :-

- (क) नागर विमानन महानिदेशक और भारतीय हवाई अड्डा प्राधिकरण से आवश्यक स्वीकृति प्राप्त की जाएगी और उनके द्वारा लगाई गई शर्तों, यदि कोई हों, का पालन किया जायेगा ;
- (ख) अन्तरराष्ट्रीय वायु परिवहन एसोसिएशन खतरनाक माल विनियमावली, 1996 की धारा-3 में दिये गये वर्गीकरण के प्रभाग 1.4 के ही अनुरूप विस्फोटकों का आयात किया जायेगा ;
- (ग) नियम 31 के उपनियम (2) के अलावा, उक्त नियमों में यथा निहित विस्फोटकों के कब्जे, परिवहन, प्रयोग और आयात से संबंधित सुसंगत उपबंधों का पालन किया जायेगा ;
- (घ) उक्त नियमों के अधीन लाइसेंसशुदा विस्फोटक सामग्री के वाहनों की पर्याप्त संख्या हवाई अड्डे पर तैयार रखी जायेगी ताकि विस्फोटक सामग्री को, वायुयान के उत्तरते ही शीघ्रता से हटाया जा सके ;
- (ङ) वायुयान को हवाई अड्डे पर दूरस्थ स्थान पर खड़ा किया जायेगा और विस्फोटकों का वायुयान से वाहन में अंतरण शुरू होने से पहले महानिदेशक, नागर विमानन से परामर्श करके पर्याप्त संख्या में सुरक्षा गार्डों का प्रबंध करके वायुयान और विस्फोटक सामग्री वाहन के चारों ओर कम से कम 500 वर्गमीटर क्षेत्र को घेर लिया जायेगा । उक्त व्यवस्था तब तक बनी रहेगी जब तक कि अन्तरण पूरा नहीं हो जाता और अच्छी तरह से बन्द वाहन उक्त स्थान से रवाना नहीं हो जाता ;
- (च) उपर्युक्त (ङ) में विनिर्दिष्ट क्षेत्र के अन्दर कोई धूम्रपान अथवा खुली बत्ती के उपयोग की अनुमति नहीं होगी ; तथा
- (छ) उपर्युक्त विस्फोटक सामग्री को ले जा रहे वाहन उक्त नियमों के अधीन लाइसेंसयुक्त भण्डारण मैगजीन की ओर अग्रसर होंगे और रास्ते में कोई अनुचित विलम्ब नहीं किया जायेगा और विस्फोटकों के परिवहन के दौरान उक्त नियमों के सभी उपबंधों और स्थानीय यातायात नियमों और नगर पालिका के विनियमों, यदि कोई हों, का पालन किया जायेगा ।

[फा. सं. 2(2)/2003-विस्फोट.]

अ. ए. अहमद, संयुक्त सचिव

## MINISTRY OF COMMERCE AND INDUSTRY

(Department of Industrial Policy and Promotion)

## NOTIFICATION

New Delhi, the 18th December, 2003

S.O. 1438(E).— In exercise of the powers conferred by sub-section (2) of section 14 of the Explosives Act, 1884 (4 of 1884), the Central Government hereby exempts M/s. Cairn Energy India Pty Limited, Wellington Plaza, 90, Anna Salai, Chennai –600 002 from the provisions of sub-rule (2) of rule 31 of the Explosives Rules, 1983, published in the Gazette of India, Part-II, Sub-section (I) of Section 3 vide GSR No.284(E) dated the 2<sup>nd</sup> March, 2003 (hereinafter referred to as the said rules), for import of the following explosives from M/s. Baker Atlas, 14000 Betka Road, Hempstad, Texas-77445, United States of America at Mumbai Airport, namely:-

<b>Serial number</b>	<b>Name of the explosive</b>	<b>U.N. number</b>	<b>Class</b>	<b>Net weight (in kilograms)</b>
1.	Charges, Shaped	0441	1.4S	566.860
2.	Charges, Shaped	0440	1.4S	449.075
3.	Detonators, Non-electric	0455	1.4S	12.247
4.	Detonators, Electric	0255	1.4B	0.454
5.	Articles, Explosives, NOS	0349	1.4S	0.218
6.	Cord, Detonating	0289	1.4D	11.794
7.	Fuzes, Detonating	0410	1.4D	6.532

2. The explosives mentioned in paragraph 1 above shall be imported subject to the following conditions, namely:-

- (1) necessary clearances are obtained from the Director General of Civil Aviation and the Airports Authority of India and conditions, if any, imposed by the said authorities shall be complied with;
- (2) explosives conforming only to Division 1.4 of the classification given in section 3 of the International Air Transport Association Dangerous Goods Regulations, 1996 shall be imported;

- (3) relevant provisions relating to the possession, transport, use and import of explosives, as contained in the said rules, except sub-rule (2) of rule 31, shall be complied with;
- (4) adequate number of explosives vans, licensed under the said rules, shall be kept ready at the airport so that the explosives can be removed expeditiously from the aircraft after its landing;
- (5) aircraft shall be parked at a remote place at the airport and an area of at least five hundred square metres around the aircraft and the explosives van shall be cordoned off by providing adequate number of security guards in consultation with the Director General of Civil Aviation before the transfer of explosives from aircraft to van begins. This arrangement shall continue till such transfer is completed and the van is duly locked and leaves the site;
- (6) smoking or use of naked light shall not be permitted within the cordoned area; and
- (7) vans carrying the explosives shall proceed to the storage magazines licensed under the said rules and no undue delay shall be made on the way and all provisions of the said rules and local traffic rules and municipal regulations shall be complied with during the transportation of the explosives.

[F. No. 2(2)/2003-Expl.]

A. E. AHMAD, Jt. Secy.

अधिसूचना

नई दिल्ली, 18 दिसम्बर, 2003

का.आ. 1439(अ).—केन्द्रीय सरकार, विस्फोटक अधिनियम, 1884(1884 का 4) की धारा 14 की उपधारा (2) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, एतदद्वारा मैं, कर्न एनर्जी इंडिया पीटीवाई लिमिटेड, वेलिंगटन प्लाजा, 90, अन्ना सलाई, चेन्नई-600002, को मैं, बेकर एटलस, 14000 बेटका रोड, हैंपस्टैड, टेक्सास-77445, संयुक्त राज्य अमेरिका से, मुंबई हवाई अड्डे पर निम्नलिखित विस्फोटक सामग्री के आयात के लिए भारत के राजपत्र, भाग-2 के खंड 3 के उपखंड (I) में दिनांक 2 मार्च, 1983 के सा.का.नि. सं. 284 (अ) द्वारा प्रकाशित विस्फोटक नियम, 1983 (इसे इसके पश्चात उक्त नियम कहा

गया है) के नियम 31 के उपनियम (2) के उपबंधों के अनुपालन से छूट देती है, यथा :-

क्रम सं	विस्फोटक सामग्री का नाम	यू.एन. संख्या	वर्ग	निवल भार (कि.ग्रा. में)
1.	चार्जेज, शेप्ड	0441	1.4एस	1814.375
2.	चार्जेज, शेप्ड	0440	1.4एस	1616.670
3.	डिटोनेटर्स, नॉन-इलैक्ट्रिक	0455	1.4एस	36.741
4.	मदें, एक्सप्लोसिब्ज एन ओ एस	0349	1.4एस	0.218
5.	कोर्ड, डिटोनेटिंग	0289	1.4डी	18.144
6.	फ्यूज़ज, डैटोनेटिंग	0410	1.4डी	19.596

2. उक्त पैराग्राफ 1 में उल्लिखित विस्फोटकों का आयात निम्नलिखित शर्तों के अध्यधीन होगा, नामतः :-

- (क) नागर विमानन महानिदेशक और भारतीय हवाई अड्डा प्राधिकरण से आवश्यक स्वीकृति प्राप्त की जाएगी और उनके द्वारा लगाई गई शर्तों, यदि कोई हों, का पालन किया जायेगा ;
- (ख) अन्तरराष्ट्रीय वायु परिवहन एसोसिएशन खतरनाक माल विनियमावली, 1996 की धारा-3 में दिये गये वर्गीकरण के प्रभाग 1.4 के ही अनुरूप विस्फोटकों का आयात किया जायेगा ;
- (ग) नियम 31 के उपनियम (2) के अलावा, उक्त नियमों में यथा निहित विस्फोटकों के कब्जे, परिवहन, प्रयोग और आयात से संबंधित सुसंगत उपबंधों का पालन किया जायेगा ;
- (घ) उक्त नियमों के अधीन लाइसेंसशुदा विस्फोटक सामग्री के वाहनों की पर्याप्त संख्या हवाई अड्डे पर तैयार रखी जाएगी ताकि विस्फोटक सामग्री को, वायुयान के उत्तरते ही शीघ्रता से हटाया जा सके ;
- (ङ) वायुयान को हवाई अड्डे पर दूरस्थ स्थान पर खड़ा किया जायेगा और विस्फोटकों का वायुयान से वाहन में अंतरण शुरू होने से पहले महानिदेशक, नागर विमानन से परामर्श करके पर्याप्त संख्या में सुरक्षा गाड़ीं का प्रबंध करके वायुयान और विस्फोटक सामग्री वाहन के चारों ओर कम से कम 500 वर्गमीटर क्षेत्र को घेर लिया जायेगा । उक्त व्यवस्था तब तक बनी रहेगी जब तक कि अन्तरण पूरा नहीं हो जाता और अच्छी तरह से बन्द वाहन उक्त स्थान से रवाना नहीं हो जाता ;

(च) उपर्युक्त (ड) में विनिर्दिष्ट क्षेत्र के अन्दर कोई धूम्रपान अथवा खुली बत्ती के उपयोग की अनुमति नहीं होगी ; तथा

(छ) उपर्युक्त विस्फोटक सामग्री को ले जा रहे वाहन उक्त नियमों के अधीन लाइसेंसयुक्त भण्डारण मैगजीन की ओर अग्रसर होंगे और रास्ते में कोई अनुचित विलम्ब नहीं किया जायेगा और विस्फोटकों के परिवहन के दौरान उक्त नियमों के सभी उपबंधों और स्थानीय यातायात नियमों और नगर पालिका के विनियमों, यदि कोई हों, का पालन किया जायेगा ।

[फा. सं. 2(2)/2003-विस्फो.]

अ. ए. अहमद, संयुक्त सचिव

#### NOTIFICATION

New Delhi, the 18th December, 2003

S.O. 1439(E).— In exercise of the powers conferred by sub-section (2) of section 14 of the Explosives Act, 1884 (4 of 1884), the Central Government hereby exempts M/s. Cairn Energy India Pty Limited, Wellington Plaza, 90, Anna Salai, Chennai –600 002 from the provisions of sub-rule (2) of rule 31 of the Explosives Rules, 1983, published in the Gazette of India Extra-ordinary, Part-II, Sub-section (I) of Section 3 vide GSR No.284(E) dated the 2<sup>nd</sup> March, 1983 (hereinafter referred to as the said rules), for import of the following explosives from M/s. Baker Atlas, 14000 Betka Road, Hempstad, Texas-77445, United States of America at Mumbai Airport, namely:-

<b>Serial number</b>	<b>Name of the explosive</b>	<b>U.N. number</b>	<b>Class</b>	<b>Net weight (in kilograms)</b>
1.	Charges, Shaped	0441	1.4S	1814.375
2.	Charges, Shaped	0440	1.4S	1616.670
3.	Detonators, Non-electric	0455	1.4S	36.741
4.	Articles, Explosives, NOS	0349	1.4S	0.218
5.	Cord, Detonating	0289	1.4D	18.144
6.	Fuzes, Detonating	0410	1.4D	19.596

2. The explosives mentioned in paragraph 1 above shall be imported subject to the following conditions, namely:-

(1) necessary clearances are obtained from the Director General

of Civil Aviation and the Airports Authority of India and conditions, if any, imposed by the said authorities shall be complied with;

- (2) explosives conforming only to Division 1.4 of the classification given in section 3 of the International Air Transport Association Dangerous Goods Regulations, 1996 shall be imported;
- (3) relevant provisions relating to the possession, transport, use and import of explosives, as contained in the said rules, except sub-rule (2) of rule 31, shall be complied with;
- (4) adequate number of explosives vans, licensed under the said rules, shall be kept ready at the airport so that the explosives can be removed expeditiously from the aircraft after its landing;
- (5) aircraft shall be parked at a remote place at the airport and an area of at least five hundred square metres around the aircraft and the explosives van shall be cordoned off by providing adequate number of security guards in consultation with the Director General of Civil Aviation before the transfer of explosives from aircraft to van begins. This arrangement shall continue till such transfer is completed and the van is duly locked and leaves the site;
- (6) smoking or use of naked light shall not be permitted within the cordoned area; and
- (7) vans carrying the explosives shall proceed to the storage magazines licensed under the said rules and no undue delay shall be made on the way and all provisions of the said rules and local traffic rules and municipal regulations shall be complied with during the transportation of the explosives.

## अधिसूचना

नई दिल्ली, 18 दिसम्बर, 2003

का.आ. 1440(अ).— केन्द्रीय सरकार, विस्फोटक

अधिनियम, 1884(1884 का 4) की धारा 14 की उपधारा (2) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, एतद्वारा एच एल एस एशिया लिमिटेड, 109, अरविन्दो प्लस मार्किट, सफदरजंग डपलपमेंट एरिया, हौज खास, नई दिल्ली-110016 को हैलीबर्टन एनर्जी सर्विसेज, जेट रिसर्च सेंटर, 8432, साउथ आई - 35 डब्ल्यू, अल्वार्डो, टेक्सास, 76009-9775 संयुक्त राज्य अमेरिका से नई दिल्ली हवाई अड्डे पर निम्नलिखित विस्फोटक सामग्री के आयात के लिए भारत के राजपत्र, असाधारण, भाग II, के खंड<sup>3</sup> के उपखंड (i) में दिनांक 2 मार्च, 1983 के सा.का.नि. सं. 284 (अ) द्वारा प्रकाशित विस्फोटक नियम, 1983 (इसे इसके पश्चात उक्त नियम कहा गया है) के नियम 31 के उपनियम (2) के उपबंधों के अनुपालन से छूट देती है, यथा :-

क्रम सं	विस्फोटक सामग्री का नाम	यू.एन. संख्या	वर्ग	निवल भार (कि.ग्रा. में)
1.	फ्यूजज, डिटोनेटिंग	0367	1.4 एस	6.46
2.	डिटोनेटर्स, नॉन-इलैक्ट्रिक	0267	1.4 बी	5.11

2. उक्त पैराग्राफ 1 में उल्लिखित विस्फोटकों का आयात निम्नलिखित शर्तों के अध्यधीन होगा, नामतः :-

- (1) नागर विमानन महानिदेशक और भारतीय हवाई अड्डा प्राधिकरण से आवश्यक स्वीकृति प्राप्त की जाएगी और उनके द्वारा लगाई गई शर्तों, यदि कोई हों, का पालन किया जायेगा ;
- (2) अन्तरराष्ट्रीय वायु परिवहन एसोसिएशन खतरनाक माल विनियमावली, 1996 की धारा-3 में दिये गये वर्गीकरण के प्रभाग 1.4 के ही अनुरूप विस्फोटकों का आयात किया जायेगा ;
- (3) नियम 31 के उपनियम (2) के अलावा, उक्त नियमों में यथा निहित विस्फोटकों के कब्जे, परिवहन, प्रयोग और आयात से संबंधित सुसंगत उपबंधों का पालन किया जायेगा ;
- (4) उक्त नियमों के अधीन लाइसेंसशुदा विस्फोटक सामग्री के वाहनों की पर्याप्त संख्या हवाई अड्डे पर तैयार रखी जायेगी ताकि विस्फोटक सामग्री को, वायुयान के उत्तरते ही शीघ्रता से हटाया जा सके ;
- (5) वायुयान को हवाई अड्डे पर दूरस्थ स्थान पर खड़ा किया जायेगा और विस्फोटकों का वायुयान से वाहन में अंतरण शुरू होने से पहले महानिदेशक, नागर विमानन से परामर्श करके पर्याप्त संख्या में सुरक्षा गाड़ी का प्रबंध करके वायुयान और विस्फोटक सामग्री वाहन के चारों ओर कम से कम 500

वर्गमीटर क्षेत्र को घेर लिया जायेगा। उक्त व्यवस्था तब तक बनी रहेगी जब तक कि अन्तरण पूरा नहीं हो जाता और अच्छी तरह से बन्द वाहन उक्त स्थान से रवाना नहीं हो जाता ;

(6) घेरे गए क्षेत्र के अन्दर कोई धूम्रपान अथवा खुली बत्ती के उपयोग की अनुमति नहीं होगी ; तथा

(7) उपर्युक्त विस्फोटक सामग्री को ले जा रहे वाहन उक्त नियमों के अधीन लाइसेंसयुक्त भण्डारण मैगजीन की ओर अग्रसर होंगे और रास्ते में कोई अनुचित विलम्ब नहीं किया जायेगा और विस्फोटकों के परिवहन के दौरान उक्त नियमों के सभी उपबंधों और स्थानीय यातायात नियमों और नगर पालिका के विनियमों का पालन किया जायेगा ।

[ फा. सं. 2(9)/2003-विस्फोटक ]

अ. ए. अहमद, संयुक्त सचिव

#### NOTIFICATION

New Delhi, the 18th December, 2003

**S.O. 1440(E).**— In exercise of the powers conferred by sub-section (2) of section 14 of the Explosives Act, 1884 (4 of 1884), the Central Government hereby exempts M/s. HLS Asia Limited, 109,Aurobindo Palace Market, Safdarjung Development Area, Hauz Khas, New Delhi-110 016, from the provisions of sub-rule (2) of rule 31 of the Explosives Rules, 1983, published in the Gazette of India Extra-ordinary, Part-II, Sub-section (i) of Section 3 vide GSR No.284(E) dated the 2<sup>nd</sup> March, 1983 (hereinafter referred to as the said rules), for import of the following explosives from M/s. Halliburton Energy Services, Jet Research Centre , 8432, South I-35 W, Alvarado, Texas-76009-9775, United States of America at New Delhi airport, namely:-

<b>Serial number</b>	<b>Name of the explosive</b>	<b>U.N. number</b>	<b>Class</b>	<b>Net weight (in kilograms)</b>
1.	Fuzes, Detonating	0367	1.4S	6.46
2.	Detonators, Non-Electric	0267	1.4B	5.11

2. The explosives mentioned in paragraph 1 above shall be imported subject to the following conditions, namely:-

(1) necessary clearances are obtained from the Director General

of Civil Aviation and the Airports Authority of India and conditions, if any, imposed by the said authorities shall be complied with;

- (2) explosives conforming only to Division 1.4 of the classification given in section 3 of the International Air Transport Association Dangerous Goods Regulations, 1996 shall be imported;
- (3) relevant provisions relating to the possession, transport, use and import of explosives, as contained in the said rules, except sub-rule (2) of rule 31, shall be complied with;
- (4) adequate number of explosives vans, licensed under the said rules, shall be kept ready at the airport so that the explosives can be removed expeditiously from the aircraft after its landing;
- (5) aircraft shall be parked at a remote place at the airport and an area of at least five hundred square metres around the aircraft and the explosives van shall be cordoned off by providing adequate number of security guards in consultation with the Director General of Civil Aviation before the transfer of explosives from aircraft to van begins. The arrangement shall continue till such transfer is completed and the van is duly locked and leaves the site;
- (6) smoking or use of naked light shall not be permitted within the cordoned area; and
- (7) vans carrying the explosives shall proceed to the storage magazines licensed under the said rules and no undue delay shall be made on the way and all provisions of the said rules and local traffic rules and municipal regulations, if any, shall be complied with during the transportation of the explosives.

[F. No. 2(9)/2003-Expl.]

A. E. AHMAD, Jt. Secy.